SUZUKI **AE50**



A New Style of Casual Riding

Un nouveau style de conduite décontractée

The Suzuki AE50 brings smooth power delivery and fresh, clean-cut styling to your everyday riding. This new scooter's 2-stroke, forced air-cooled engine and V-belt transmission add lively acceleration to the convenience of its compact, light-weight design.

Le AE50 Suzuki livre une réaction puissante sans secousses et ajoute un style net et simple à la conduite d'aujourd'hui. Ce nouveau scooter dont le moteur est à deux temps est refroidi à air forcé et la transmission est coupe d'une courroie en V. Grâce à sa conception compacte mais de poids léger, il procure une accélération rapide.

Economy of Operation The fuel efficient AE50 gives maximum economy to save both money and time wasted on refueling.

User-Friendly Power With a V-belt "stepless" transmission, acceleration is as simple as turning the throttle. There is no changing gears to worry about.

Convenient Mobility The combination of a lightweight, compact body and a willing engine makes this a highly convenient and lively machine.

Seating and Styling Large footwells provide ample legroom and easily accommodate different riding postures. Body styling features a flowing tail form with creamy shaped taillight.

Safety The bright headlight increases vision and visibility. The electric starter operates only when the brake lever is applied, making starting as easy and safe as possible.

Ease of Maintenance Easy- or no-maintenance features include a maintenance-free battery.

Power Plant The AE50's 2-stroke forced air-cooled single-cylinder engine provides ample power for smooth and continuous acceleration.

Both Electric and Kick Starter Both an electric self starter and a kick starter are provided.

Instrument Panel The sporty instrument panel comes with an electric fuel gauge easily readable at a glance.

Push-Cancel Turn Signals The turn signal can be conveniently cancelled at the touch of a button.

Bright Headlight The bright 25/25W headlight illuminates your way for safer night riding.

Convenient Storage Compartment There is a compartment under the seat for carrying and storage of personal belongings out of sight. (1)



ECONOMIQUE Grâce à son rendement économique d'essence, le AE50 vous fait gagner temps et argent car vous n'avez pas besoin de refaire souvent le plein.

FONCTIONNE FACILEMENT Grâce à une transmission qui comprend une courroie en V à fonctionnement sans secousses, il est aussi facile d'accélérer que de tourner le papillon des gaz. On n'a pas besoin de changer de vitesses.

MOYEN DE TRANSPORT PRATIQUE Grâce à une carrosserie compacte et légère et à un moteur souple, cette machine est très pratique et très vive.

SELLE ET STYLE Il y a beaucoup de place pour les jambes grâce au marchepied qui est large. On peut aussi prendre différentes positions de conduite. L'arrière de ce scooter est conçu de façon aérodynamique et les feux arrière sont bien encastrés.

SECURITE Le phare avant est augmente la visibilité. Le démarreur électrique fonctionne seulement quand on appuie sur le levier de frein, ce qui rend le démarrage aussi facile et sécuritaire que possible.

FACILITE D'ENTRETIEN Il est facile d'entretenir ou ne demande pas d'entretien grâce à une batterie sans entretien.

PUISSANCE Le moteur de la AE50 est à deux temps et comprend un cylindre. Il est refroidi à air forcé et procure suffisamment de puissance pour obtenir une accélération sans secousses et continue.

DEUX DEMARRAGES: ELECTRIQUE ET AU PIED Cette machine comprend un démarreur électrique et un démarreur au pied.

TABLEAU DE BORD Le tableau de bord à allure sportive comprend une jauge électrique à essence qui se lit facilement d'un regard.

ANNULATION DE CLIGNOTANTS On peut annuler un clignotant très facilement au simple effleurement d'une touche.

PHARE VIF Le phare vif de 25/25W allume votre passage et vous procure sécurité lors de conduite nocturne.

COFFRE PRATIQUE Il est pourvu d'un coffre qui est placé sous le siège pour garder les objets personnels hors de vue. (1)

SUZUKI MOTOR CO., LTD. se réserve le droit de modifier sans notification préalable, notamment, les spécifications, les couleurs, les matériaux et autres articles pour adapter aux conditions locales. La description de chaque modèle peut ne trouver intérieurement dans cette brochure préalable. Toutes nouvelles cette brochure sont à propos de ces modifications. Les couleurs notées des cartes peuvent différer légèrement des couleurs sur cette brochure.

•Portez toujours un casque, une protection aux les yeux, et un vêtement de protection. •Lisez attentivement votre manuel du propriétaire •Profitez du plaisir de rouler en sécurité.

Body color: Red
Couleur: Rouge



SPECIFICATIONS		CARACTÉRISTIQUES	
ENGINE		**MOTEUR**	
Type	2 stroke, forced air cooled	Type	2 temps, refroidi à air forcé
Number of cylinders	1	Nombre de cylindres	1
Bore X stroke	40.0 mm x 31.4 mm	Alésage X course	40.0 mm x 31.4 mm
Piston displacement	49 cc	Cylindrée	49 cm³
Lubrication	SUZUKI "CCI"	Lubrification	SUZUKI "CCI"
Starter system	Electric and kick starter	Démarreur	Démarreur électrique et au pied
TRANSMISSION		**TRANSMISSION**	
Transmission	V-belt (stepless)	Transmission	Courroie en V
CHASSIS		**CHASSIS**	
Front brake	Drum	Frein avant	Tambour
Rear brake	Drum	Frein arrière	Tambour
ELECTRICAL		**ELECTRICITE**	
Headlight	25/25W	Phare	25/25W
Body colors	Red, Black	Couleurs	Rouge, Noir

Specifications are subject to change without notice.

Les caractéristiques peuvent être modifiées sans préavis.

*SUZUKI MOTOR CO., LTD. reserves the right to change, without notice, equipment, specifications, colors, materials and other items to apply to local conditions. Each model might be discontinued without notice. Please inquire at your local dealer of any such changes. Actual body colors might differ slightly from the colors in this brochure.

•Always wear a helmet, eye protection, and protective clothing •Read your owner's manual carefully •Enjoy riding safely

SUZUKI

SUZUKI CANADA INC.
Vaughan, Ontario
Richmond Hill, Ontario L4B 1J8

PRINTED IN JAPAN
AE50 (Leaflet) 99999-50B06-YLF
THE DATE ISSUE NON 1983